

Vognmand Jens Aage Jensen

Højlyngen 11, Simested

9620 Aalestrup

TLF: 98649055

Tekst fra gamlelastbiler's hjemmeside

Vognmand Jens Aage er født d. 28 februar 1922. Han er søn af Ane Marie og Marius Jensen, Bakkedalsvej, Guldager. Jens Aage blev gift med Erna Jensen, den 12 juni 1945. Erna er datter af Kirstine og Laust Lauritsen, Boldrupvej, Simested, 9620 Aalestrup. Hun er født i Tollestrup, Hvilsum. Erna er medarbejdende hustru, idet det er hende der har stået for planlægning af kørsel og regnskab.

Parret har børnene Hans, født d. 22 januar 1946, Anne Grethe, født d. 17 marts 1947, Karen, født d. 18 april 1948, Frede, født d. 26 juni 1949, Ella født d. 23 juni 1952.

I 1940 startede Jens Aage som maskinstationsejer.

Firmaet er tilsluttet Vesthimmerlands Vognmandsforening, blev etableret af vognmand Holger Christensen. Det blev overtaget af nuværende ejer i 1944. Firmaet drives med fast indenrigskørsel. Kontoret er i forbindelse med privatboligen. Der er opført kombineret garage og værksted i 1970.

Vognmandsparken består af 1 stk. 3- akslet forvogn m/kran, 1 stk. 3-akslet trækker, 1 stk. 2-akslet trækker og 1stk. 3-akslet hænger. Administrationen styres af fru, medens vognmanden, sønnen Frede og en chauffør passer kørslen.

Sønnen Hans Jensen, overtog en del af firmaet d. 10 april 1989.

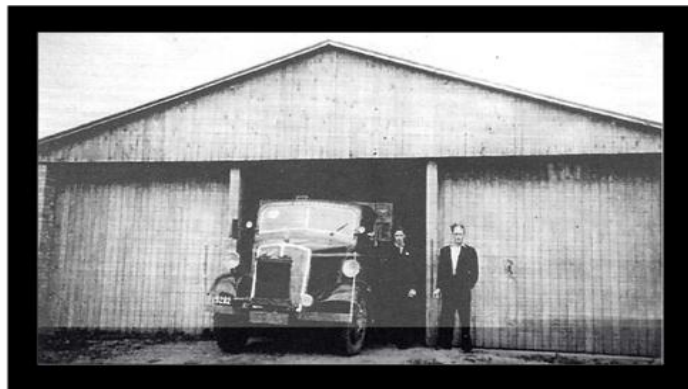
Vognmand Jens Aage Jensen var medstifter og bestyrelsesmedlem af Vesthimmerlands Vognmandsforening i perioden 1945 til 1953, samt revisor fra 1977 til 1990.

Han startede som maskinstationsejer i 1940 og han var selvstændig vognmand til sin død d. 8 marts 1998.

Vognmand

Jens Aage Jensen

Historien som jeg husker den
Hans



Triangel lastbil
Harry og Jens Aage

Jens Aage Jensen begyndte som vognmand i Farsø 1944 med en triangel lastbil.
Under krigen var der gas generator på bilen og sidenhen fik han også en Chevrolet.
Men tyskerne tog den under krigen. Han solgte forretningen i Farsø i 1947.
Samme år oprettede han en ny forretning i Simested.
Han startede med mælkekørsel til mejeriet og andet lokalkørsel.



Ford V 8 lastbil



Chevrolet

I 1951, da jeg er 5 år kørte min far i en Ford V8 lastbil. Dagen startede med at han kørte mælk til mejeriet her i byen, der var 2 ture. En til Baandrup og en til Tollestrup. Og derefter kørte han lokal kørsel, såsom landtur for købmanden her i byen og Gustav Nielsen i Guldager.



Mercedes L 4500 - Mercedes L 3500 - Chevrolet



Mercedes L 3500 – Chevrolet - Mercedes L 4500 m. anhænger



Mercedes L 4500 – Mercedes L 3500 - Chevrolet

I 1952-53 fik han sin første Mercedes lastbil . En Mercedes L 4500. Den blev købt som ny i Aalborg. Lastbilforretningen lå lige ved siden af Tivoli. Det var en stor bil dengang.

Der kom også en Chevrolet, men lige hvornår den blev købt, ved jeg ikke. Men i 1954-55 fik han en brugt L 3500. Den havde kørt hos C. M. Filtenborg i Aalestrup. I 1956 blev L 3500 solgt til Anker Pedersen. Bilen blev solgt sammen med

mælketuren.

Der kom en rød brugt Commer lastbil i 1957-58. Den blev købt af Lars Christensen, Aalestrup. Lastbilen blev brugt til at køre landture for købmanden i Guldager.

Bilen blev også lejet ud, kan jeg huske, til Viggo Pedersen, Sjøstrup.



Mit Barndomshjem



Hverrestrup 1956

Karen-Jens Aage-Hans-Anne Grethe-Frede

Ella



Guldager 1958
Min bedstefar Marius Jensen
Mercedes L 312

Hvornår der kom en ny 12 tons Tranders påhængsvogn, kan jeg ikke huske. Men da vi fik den, blev der kørt meget foderstof til Vivild og Allingåbro.

I 1958 kom der en ny L 312. Den blev købt i Støvring ved et autoværksted, som hed Blinbæk.

I 1959 købte han en brugt L 312 med 12 tons påhængsvogn i Randers, den blev solgt igen i 1962.

I 1961 begyndte Jens Aage Jensen at køre til København. Han kørte mest med eternit ind til Sydhavnen, men også nogle gange direkte til byggepladserne.



Mercedes L P 321
Jens Aage Jensen

Efter aflæsningen gik turen tit og ofte ind til Sydhavnen, hvor han læssede traktorer og brugte biler, som skulle transporteres til forskellige forhandlere i Jylland.



Mit Barndomshjem – Mercedes 322



Mercedes 322 – Hans – Mercedes – L 321 – Jens Aage – Waxhall

Den 28 februar 1963 blev L 312 fra 1958 byttet med en ny L 322. Den havde en blå motor (130hk). Bilen blev købt hos Aars Motor kompagni og senere blev Tranders påhængsvognen skiftet ud med en ny HMF påhængsvogn på 15,75 tons total vægt, den blev købt hos Skov & Andersen den 16. april 1963. Det var den bil, jeg kom til at køre, da jeg havde fået mit kørekort d. 22 januar 1964.

Da lastbilen havde kørt 70.000 km. fik den en ny motor. Der var igen en blå motor i. Den nye motor kunne heller ikke holde så den får igen ny motor, da den har kørt 155.000 km., hvor der så kommer en 1113 motor i, som nu kunne holde.

I maj måned 1964 blev der købt en brugt LP 321 hos Aars Motor Kompagni . Bilen havde tilhørt Filtenborgs og der blev købt en brugt påhængsvogn HMF 15,75 tons 7m hos Skov & Andersen

I maj måned 1965 blev LP 321 skiftet ud med en ny L 1413. Dette var en stærk bil og i maj måned 1966 blev den brugte HMF påhængsvogn byttet med en ny HMF 16 tons 8,0 m et rigtig flot træk.



Mercedes L 1413 – Hans Jensen – Mit barndomshjem



Mercedes L P 1418 - HMF 16 tons 8,0 m – Hans i gang med bilvask



Bilparken i 1968

Mercedes L p 1517 – L 322 – L 1413 – L 1413 Buggie – L P 1418

Da jeg i december 1966 kommer hjem fra soldat fra Nr. Uttrup efter 14 måneder i tjenesten, blev der købt en hel ny LP 1418 med halv sovekabine og en ny HMF påhængsvogn 16 tons 8,0. Nu havde vi 3 vogntog at køre med.

I juni måned 1968 blev købt en ny HIAB kran type 174 monteret bag på LP 1418 pris 30.665,00 Kr.. Den blev købt hos Aalborg Hydraulik Sørup Støvring.

I december 1968 bliver L322 fra 1963 udskiftet med en ny LP 1517, der kører med påhængsvognen til

L 322 og som senere udskiftet med ny HMF 16 tons 8,0 i okt. 1969.

I Juni måned 1968 kom der igen et nyt vogntog L 1413 bogie og turbo og kranmontering, og en ny HMF påhængsvogn 13,5/7,6, som vognmand Jens Aage Jensen, Højlyngen 11, Simested, 9620 Aalestrup, kørte med. Senere kom sønnen Frede Jensen, Agertoften 14, 9620 Aalestrup til at køre denne bil.

Den 14 januar 1970 blev der købt en ny HIAB Foco type 9000 med nok montering pris 43.756 kr.



Mercedes 1418 - HIAB 174 med nok montering



Søndag i Bakkerne
Swip Moppedine Jensen – Kim



Hans kørte bilen i 1971 Mercedes 1418 m. boggie

I Juli måned 1971 bliver L 1413 fra 1965 udskiftet med en ny LP 1418 med bogie. Den er leveret med kranmontering og vi byggede selv ladet på den, der blev også byttet kran. 174 blev byttet med en 550 nok monteret, den kørte jeg med.

I april måned 1972 blev L 1413 bogie turbo uden lad solgt. Der kom en brugt LP 1620 ind fra 1966 med bogie, hvor ladet fra 1413 blev brugt og påhængsvognen 13,5/7,6.

1973 blev LP 1620 udskiftet med en ny VOLVO F 89 med bogie. Det blev sønnen Frede Jensen, som kom til at køre med denne bil.

Påhængsvognen 13,5/7,6 blev sat op i totalvægt 16,0/7,6.



Volvo F 89

Så fik jeg igen en ny Mercedes LP 1626 med V8 og tipbart førerhus 2 aksler også med kranmontering. Bilen blev i Aars Motor kompagni 12. måned 1973, det var en rigtig dejlig bil at køre i. Der kom også en ny HMF påhængsvogn 22 tons 8,5 3 aksler nedbygget på 15 tommer hjul, købt i 7. måned 1974 hos Albert Andersen, Svendstrup, den lastede 17,2 tons.

År 1975 i december kommer den første trækker LP 1626 og Trailer sættevogn 2 aksler leveret af Års Motor Kompagni, de får LP 1517 fra 1968 og HMF 1966 i bytte.

Min fætter Torben Jensen,(Drosselvej, Aars) Løgstørvej 206, Haubro, 9600 Aars kommer ud at køre i den første lastbil i starten af året 1976.

Torben får 1977 en ny nedbygget Van Hoel sættevogn til kørsel med høje maskiner og der kom en brugt LP 1626 trækker mere, den blev hentet i Ringsted. Det blev Jens Aage som kom til at køre den. Senere kom Kurt Andersen til at køre med Trailor sættevognen.

VOLVO F89 får en ny 3 akslet Trailor påhængsvogn 1978-79 købt hos Albert Andersen Svenstrup, da der er kommet nye regler om 44.000 kg. total vægt .

Torben Jensen køber LP 1418 Bogie med HMF påhængsvogn fra 1969 og begynder som selvstændig vognmand 1978-79 i Aars.



Min fætter Torben's Mercedes m. boggie

November 1979 får vi en ny MB 2232 6/2 med tippelad. Noget nyt som vi aldrig har haft før og også med kranmontering. I byttehandlen indgår LP 1626 fra 1973 og den 3 akslede nedbyggede 8,5 m påhængsvogn.

Der kom også ny trailer påhængsvogn med tippelad 8,40 m, med enkel monteret dæk som noget nyt. Købt hos Albert Andersen Svenstrup i bytte indgår påhængsvognen 7,6m fra 1968.





Mercedes L P 1626



Brugt Mercedes LP 1626

Januar måned 1981 bliver den brugte LP 1626 trækker fra 1976 skiftet ud med en brugt 1638 trækker , som Kurt Andersen kørte container kørsel med for Tri-Trail ud fra Århus havn.

HIAB kranen 550 fra 1971 bliver skiftet ud med en ny HIAB 985 med nok sæde og 3

udskud arme 9,6 m en dejlig kran at kører med. Året var 1984.

I året 1983 fik vi fast kørsel ved H+H Gadbjerg. I dette år får vi den første mobil telefon

en NTM telefon nr. 30275355.

Volvo F89 fra 1973 bliver skiftet ud med brugt MB 2232. Den har tilhørt Herning ny mølle. Hvor gammel den var, ved jeg ikke. Den havde også kranmontering.

Handelen skete ca. 1984-85.

December 1985 er der tilbud på en ny nedbygget Van Hool trailer. En trailer med luft affjedring. Snedker-gården i Haderslev var kommet med et tilbud. Handlen blev afsluttet med at trailer sættevogn en fra 1975-76 var med i byttet.



Mercedes L P 1638



Mercedes L P 2244

I efteråret 1988 bliver MB 1638 solgt, den var slidt op, den havde da kørt halvanden million km. Og Kurt Andersen blev sagt op. Han købte derefter selv en ny SK MB 1638 trækker ved Års Motor Compani, og lejede sig efterfølgende ind i garagen.

Der blev byttet trækker, hvornår dette skete, er jeg ikke sikker på, men ca. 1990-91. Det var den brugte LP MB 1626 fra 1977, der blev byttet med en MB 2244 trækker, som var fra 1987. Der blev handlet hos Mørck & Sønner Svenstrup. Der blev også handlet en brugt Pacton trailer, som Frede kom til at køre med.

I Foråret 1989 køber jeg MB 2232 fra 1979 med kran og hænger. Jeg starter som selvstændig vognmand. Jeg bytter MB 2232 med en ny SK MB 2435 hos Års Motor kompagni. Tippetladet og kran bliver flyttet over og påhængsvogn.

Jeg lejer mig ind i garagen hos Jens Aage Jensen.

I november 2008 stopper jeg som vognmand.

År 1993 bliver den brugte MB 2232, den blev købt i 1983, og Trailer påhængsvogn fra 1978-79 solgt.

Jens Aage Jensen kørte ikke mere lastbil.

Den 08 marts 1997 sover Jens Aage Jensen stille ind på Farsø sygehus. Alle mine søskende og jeg er til stede sammen med vores mor, da min far får fred.

Efterfølgende køber Frede Jensen den sidste lastbil MB2244 med trailer og bliver vognmand og flytter forretningen til Aalestrup.

Dette er beretningen om Jens Aage Jensen's vognmands forretning, som jeg husker den.



En mand og hans bil

X – vognmand
Hans Jensen
Stejlagervej 12, Simested
9620 Aalestrup