

STEYR diesel-lastvogn type 480

STEYR Diesel-Lastvognen leveres i forskellige modeller, både som „langsnudet“ og med frembygget førerhus.

Vi vil her give en omtale af type 480 – en vogn, mest passende til kørsel herhjemme.

Type 480 leveres med 3 forskellige hjulafstande med bruttobelastninger fra 9.900 kg til 11.000 kg, svarende til en nyttelast på henholdsvis 6 og 7 t. Motoren i denne type er en vandkølet 4-takts dieselmotor på 100 hk med specielt udformet, patenteret forbrændingskammer, der giver et ringe brændstofforbrug.

Gearkassen er med 5 gear frem og 1 baggear, afstemt efter motorens ydelse og drejemoment. De fire højgear har skråråtskærne tandhjul i konstant indgreb og skiftes ved hjælp af klokobliger.

Bagtøjet har bagakselbro, der er udført i eet i presset plade. Kron- og spidshjulene er spiralskærne, og der er indbygget differentialspærre af selvudløsende type.

Chassisrammen er af sammensvejsede stålprofiler med kraftig kofanger, der er forsynet med trækkrog.

Styretøjet er det kendte ZF.-Gemmer, der er meget let at betjene og justere. Bremsen af hydraulisk 4-hjuls fodbremse med tryklufforstærkning. Der er mekanisk håndbremse, som virker på baghjulene.

Affjedringen består af langsgående halveliptiske progressivt virkende for- og bagfjedre, forsynet med ekstra fjedrelag på alle typer.

Førerhuset er helståls, beregnet til 3 personer. Det er lydisoleret og monteret i gummiophæng, og det store udelte vindspejl byder føreren det bedste udsyn. Regulerbar udluftning og det virk-

STEYR DIESEL

Mål og vægt:	Type	480	480 f	480 u	480 zf	480 zu
Akselafstand	m	3,71	4,20	4,70	4,20	4,70
Største bredde	ca. m	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
Bredde af førerhus (3 pers.)	ca. m	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97
Bredde over baghjulene	ca. m	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Bredde over forskærmene	ca. m	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
Sporvidde for	ca. m	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74
Sporvidde bag	ca. m	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72
Rammeoverhæng	ca. m	1,32	1,61	1,61	1,61	1,61
Max. opnåelig laddængde	ca. m	3,80	4,70	5,60	4,70	5,60
Anbefalet laddængde	ca. m	3,80	4,60	5,50	4,60	5,50
Min. laddængde	ca. m	3,50	4,30	5,00	4,30	5,00
Vendediameter	ca. m	17,1	17,1	17,4	17,1	17,4
Totalvægt m/lad og førerhus	ca. kg	3800	3900	4000	3900	4000
Totallængde med standardlad	ca. m	6,67	7,43	7,94	7,43	7,94
Totalbredde med standardlad	ca. m	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46
Ladets højde over vejbane, læssehøjde	m	1,15	1,15	1,25	1,15	1,25
Nyttelast med standardlad			ca. 6 tons		ca. 7 tons	
Totalhøjde med Standardlad	ca. m	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30

Ved tippelad:

Tippes der om en langsgående aksel:

Tippes der om en tværgående aksel:

Kan der tippes om dem begge: Om begge, 3-vejs tip.

Motor (Diesel):

Slagvolumen	cm ³	5.322
Cylinderantal		4
HK/omdr. min.		100/2400
Max. drejningsmoment	kgm/omdr.	30,2/1350

Diverse:

Brændstoftank	ca. liter	80
Akkumulatorspænding	volt	12
Stigeevnen ved 6 tons nyttelast		1. gear 30,5%
Dækstørrelse		825×20 (14 lag) Ved »z« typen 900×20 (14 lag)
Fælgstørrelse		650×20 Ved »z« typen 700×20

Pris for køretøjet monteret med standardlad og malet efter ønske kr. fra 36.800,- til 40.500,-.